




	- 1 kihiline asfaltkate	2455 m ²
	- 2 kihiline asfaltkate	2550 m ²
	- kruuskate	200 m ²
	- murukate	2700 m ²
	- tugipeenar	375 m ²
	- freespuru kate	330 m ²

1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaaviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaaviku tootmise vajadus konkreetsetes tööloigus otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteeameti juhendist AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
7. 2-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteeameti juhendist AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
8. Pärast ehitustööd tuleb teekattemärgistus taastada.
9. Projektoerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplani mõõtkavas 1:500. Metricus OÜ 2025 a. Töö nr 25G9555.

[illegible]